



Руководство по установке Split LT

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данное оборудование предназначено для профессиональной установки. Соблюдайте рекомендации, отражённые в этом руководстве.

MICROLOCK Split LT — противоугонный замок капота предназначен для защиты подкапотного пространства всех типов автомобилей с бортовым питанием 12 вольт от несанкционированного доступа и является частью противоугонного комплекса.

Принцип работы основан на разрыве механической связи между ручкой отпирания и замком капота. Устанавливается в разрыв штатного троса. В заблокированном состоянии замка, ручка открывания капота остаётся свободной.

В случае разряда аккумуляторной батареи предусмотрен порт механического аварийного отпирания замка.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Привод замка.....	1 шт
Винт крепления рабочих тросов М4х4.....	3 шт
Втулка рубашки рабочих тросов.....	4 шт
Трубка порта аварийного отпирания.....	1 шт
Трос аварийного отпирания.....	1 шт
Скоба крепления.....	4 шт
Скоба крепления привода замка.....	1 шт
Заклёпка 4.8х12.....	6 шт
Защитная наклейка.....	1 шт

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих напряжений.....	6–18 В
Импульс управления.....	0.1–1 сек
Потребляемый ток в импульсе.....	до 2.7 А
Температурный диапазон эксплуатации.....	от -50 до +105°С
Размер замка.....	93×32×18 мм
Диапазон рабочего хода троса отпирания.....	0–25 мм
Длина проводов.....	250 мм
Длина троса аварийного отпирания.....	1300 мм

УСТАНОВКА

Перед началом установки внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Для установки понадобится следующий инструмент и расходные материалы:

- УШМ (болгарка) или тросорез
- Дрель
- Сверло 2 мм, 2.5 мм, 4 мм
- Шестигранный ключ 2 мм (H2.0)
- Заклёпочник для вытяжных заклёпок
- Бокорезы
- Термоусадочная трубка с клеевым слоем
- Паяльник, припой
- Изолента
- Пластиковые стяжки

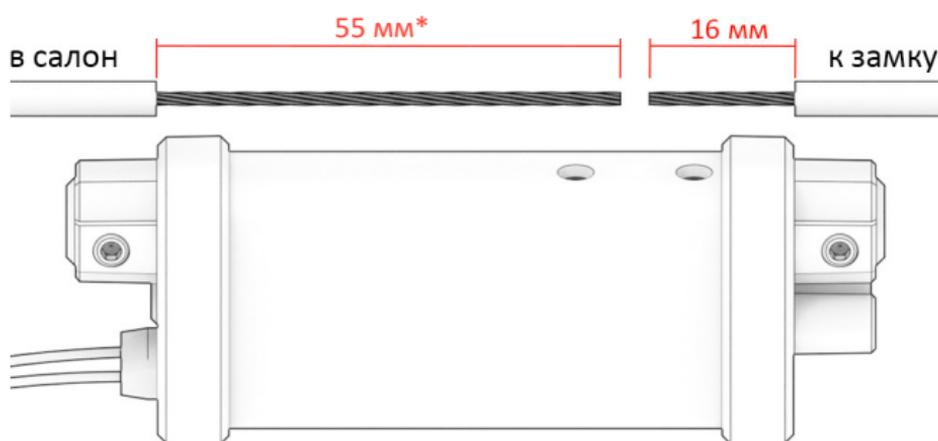
! Следует с особой ответственностью отнестись к выбору места в подкапотном пространстве для установки замка. Ветви штатного троса не должны быть доступны снаружи автомобиля. В противном случае необходимо переложить трос либо изготовить и установить металлические защитные кожухи. Место под установку замка должно находиться вдали от выпускного коллектора двигателя и движущихся частей.

Замок Microlock Split LT встраивается в разрыв штатного троса открывания капота. Принцип работы основан на разрыве механической связи между ручкой открывания капота и штатным замком капота.

Для исключения ошибок регулировки, разрезать штатный трос следует при закрытом штатном замке капота и установленной ручке открывания. Штатный трос с оболочкой перепиливается отрезным кругом или перекусывается тросорезом.

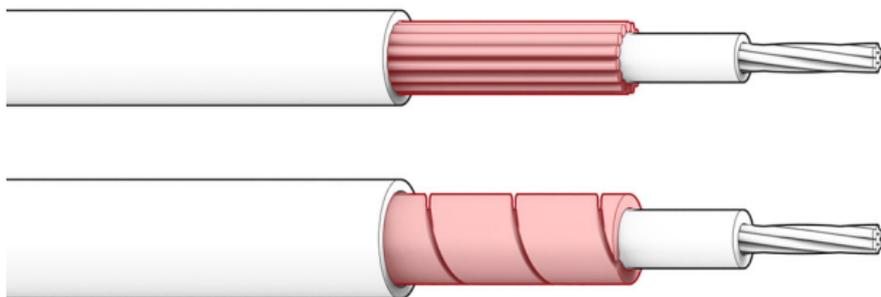
После этого оболочка троса укорачивается со стороны ручки отпирания на 51 миллиметр, а со стороны штатного замка капота на 16 миллиметров, предварительно вытянув сердцевину троса с обеих ветвей на ≈10 сантиметров в стороны от реза.

! Изгибы оболочки увеличивают вылет троса.



*Для замков выпущенных с 07.2023 (51 мм для замков выпущенных до 07.2023)

Существует два типа автомобильных тросов (тросов открывания штатных замков капота). С продольным армированием стальной проволокой и со спиральным армированием стальной лентой. Тип армирования виден после перепиливания оболочки.



! Концы оболочек троса с продольным армированием требуют установки опорных втулок из комплекта. Иначе при креплении к замку, винты вдавят армирующую проволоку внутрь и заблокируют движение троса. Для троса со спиральным армированием установка втулок не обязательна.

Оболочки тросов с продольным армированием применяются в основном на автомобилях марки Тойота, Маза и Ниссан.

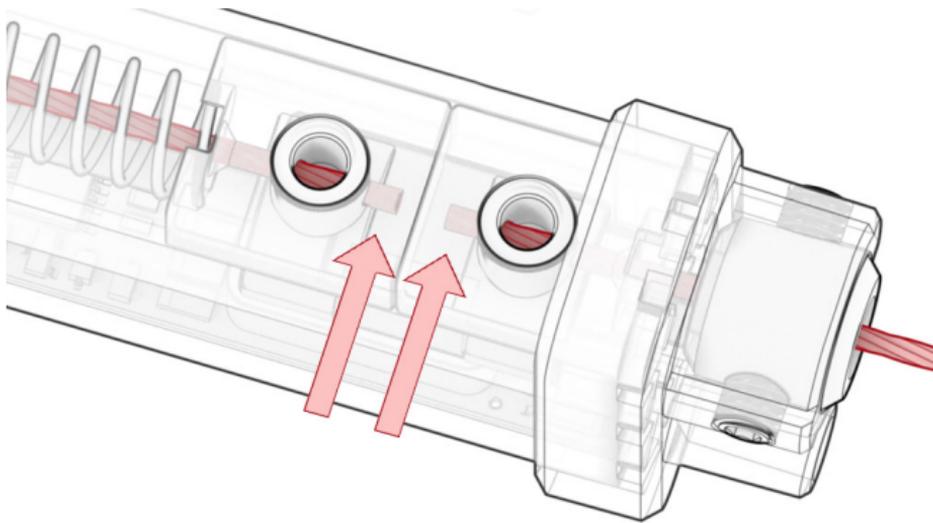
Для установки опорной втулки необходимо высверлить внутреннее покрытие оболочки троса на глубину 10 миллиметров сверлом диаметром 2 или 2.5 миллиметра. Сверло выбирается в зависимости от диаметра троса.



Вставить до упора подходящую по диаметру опорную втулку.

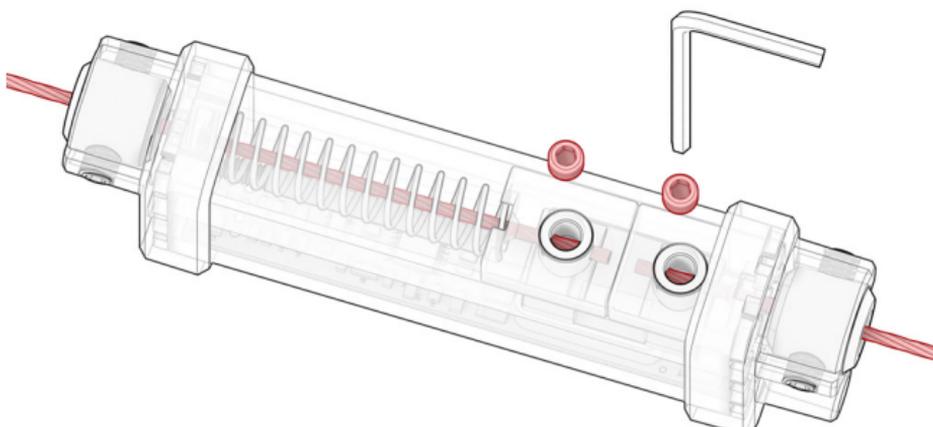


Подготовленные ветви тросов необходимо ввести в отверстия на торцевых поверхностях, визуально контролируя правильность действий через верхние отверстия замка.

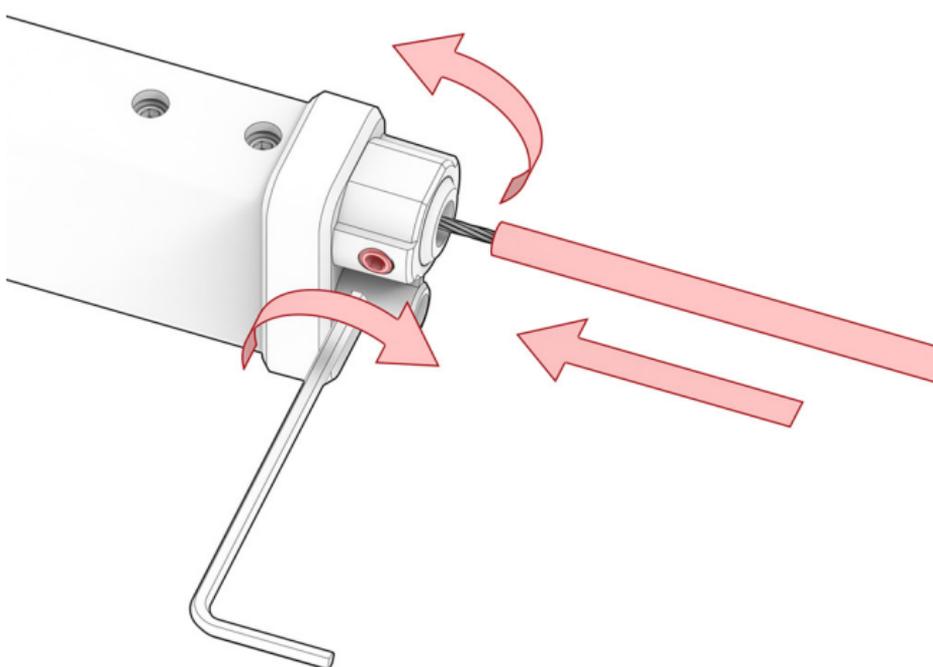


! Необходимо убедиться, что тросы вошли до упора. В противном случае при затягивании не до конца вставленного троса винтами, работа замка может быть нарушена.

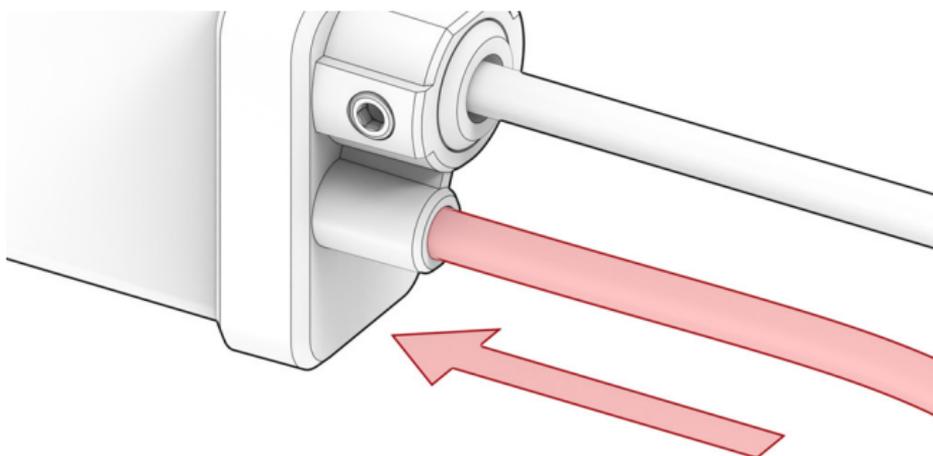
Затянуть винтами из комплекта.



Закрепить оболочки тросов винтами, не прилагая чрезмерных усилий при затяжке.



До упора вставить трубку порта аварийного отпирания в предназначенное отверстие.



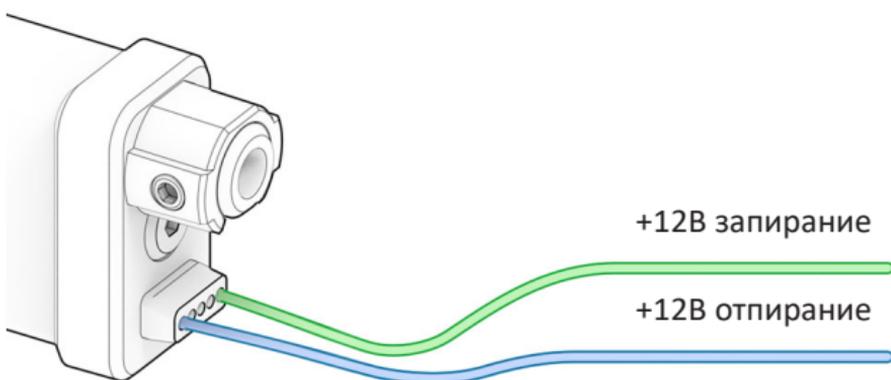
! Трубка порта должна располагаться вдали от выпускных коллекторов, турбин и движущихся частей. Минимальный радиус изгиба 10 сантиметров. Свободный конец трубки расположить в скрытом месте.

Подключение проводов осуществляется согласно схеме. Управляющее устройство должно обеспечивать импульсы попеременной полярности напряжением 12 вольт и длительностью от 0.1 до 1 секунды.

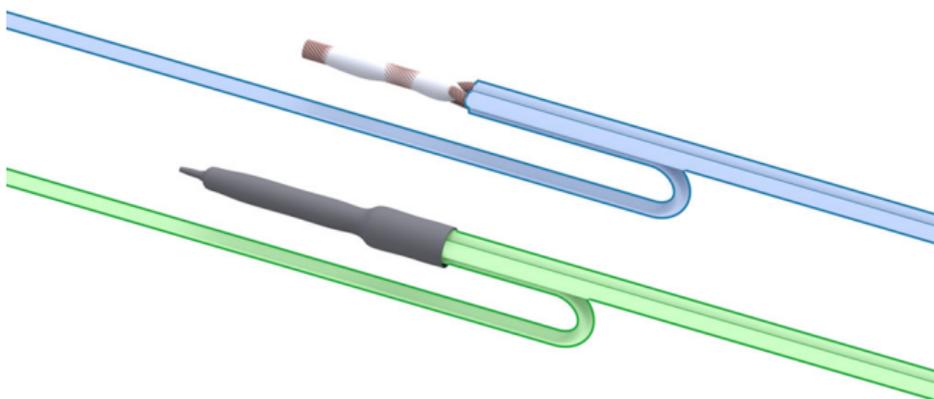
Для соблюдения теплового режима короткие импульсы предпочтительней.

Для запирания замка на зеленый провод подается импульс +12 вольт, на синий «земля».

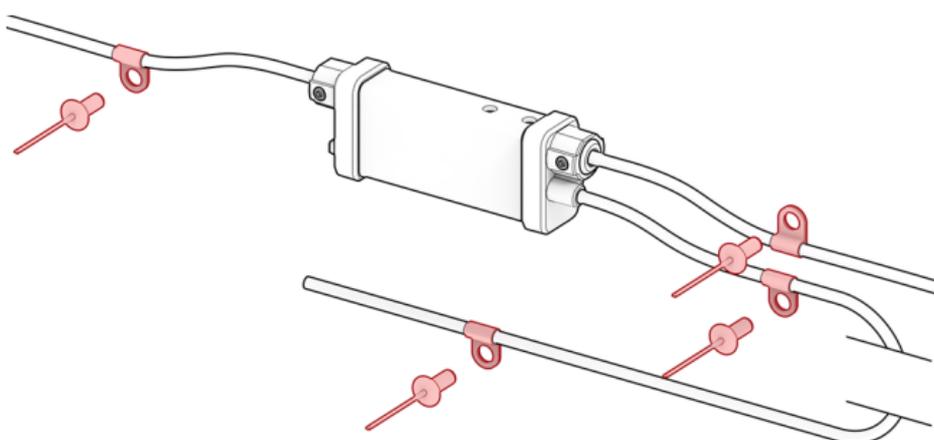
Для отпирания – на синий +12 вольт, на зеленый «земля».



Для максимальной надёжности подкапотных соединений используйте паянное соединение с загибом вдоль как изображено на рисунке ниже. Пайка обеспечивает надёжный контакт, термоусадочная трубка с клеевым слоем надёжную герметизацию.

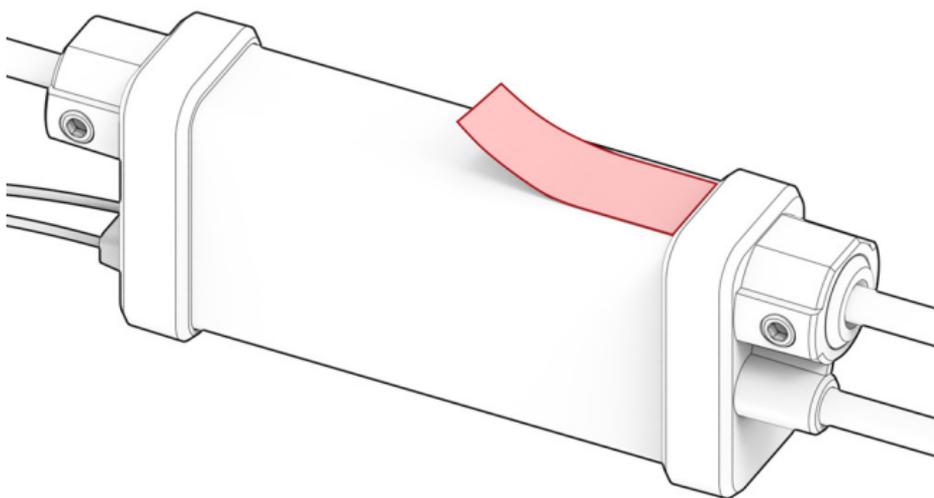


Ветви троса обязательно должны быть закреплены комплектными металлическими скобами на расстоянии не далее 15 сантиметров от точек входа в привод замка. Трубка порта аварийного отпирания закрепляется с обеих сторон.



! Следует исключить возможность стекания капель воды или омывающей жидкости по тросам к замку, путем расположения замка выше ветвей троса или организовав небольшой прогиб троса перед замком.

После всех проверок необходимо защитить технологические отверстия на верхней части корпуса. Для этого наклеить защитную наклейку из комплекта, предварительно обезжирив поверхность.



Корпус замка крепить скобами крепления из комплекта.

В завершение установки при закрытом штатном замке и открытом капоте, несколько раз проверить работу замка.

