



Руководство по установке
Stick LT

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данное оборудование предназначено для профессиональной установки. Ошибки при установке могут привести к порче конструктивных элементов автомобиля.

MICROLOCK Stick LT — противоугонный замок капота предназначен для защиты подкапотного пространства всех типов автомобилей с бортовым питанием 12 вольт от несанкционированного доступа и является частью противоугонного комплекса.

Принцип работы основан на дополнительном удерживании капота элементами замка установленными по центру, либо углам.

Все металлические части, в том числе крепёж, выполнены в антикоррозийном исполнении.

В случае разряда аккумуляторной батареи либо иных ситуаций, предусмотрен способ механического аварийного отпирания замка.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Привод замка.....	1 шт
Запорный штырь.....	1 шт
Антиспильная трубка.....	1 шт
Резьбовая заклёпка М8.....	1 шт
Конусная защитная шайба	1 шт
Винт крепления привода М4х16	2 шт
Трубка порта аварийного отпирания.....	1 шт
Трос аварийного отпирания	1 шт
Скоба крепления.....	2 шт
Заклёпка 4.8х12.....	2 шт
Шаблон разметки	1 шт

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих напряжений	6–18 В
Импульс управления	0.1–1 сек
Потребляемый ток в импульсе.....	до 2.7 А
Температурный диапазон эксплуатации.....	от -50 до +105°С
Размер замка	56×27×17 мм
Регулируемое расстояние штыря на отскок	2–7 мм
Длина проводов.....	300 мм
Длина троса аварийного отпирания	1300 мм

УСТАНОВКА

Перед началом установки внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Для установки понадобится следующий инструмент и расходные материалы:

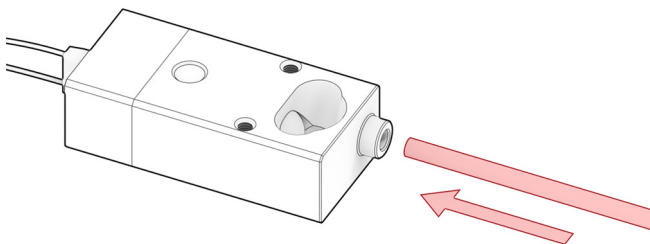
- Дрель
- УШМ (болгарка) или ножовка по металлу
- Ступенчатое сверло 4–20 мм
- Шестигранный ключ 2.5 мм (H2.5)
- Заклёпочник для вытяжных заклёпок
- Заклёпочник для резьбовых заклёпок
- Бокорезы
- Термоусадочная трубка с клеевым слоем
- Паяльник, припой
- Изолента
- Пластиковые стяжки

! Следует с особой ответственностью отнестись к выбору места для установки замка. Корректная установка возможна не на каждом автомобиле.

Расстояние между капотом и металлической панелью автомобиля в месте установки должно быть не более 50 миллиметров.

Площадка для установки привода замка должна быть максимально параллельной к плоскости капота, без выступов и неровностей.

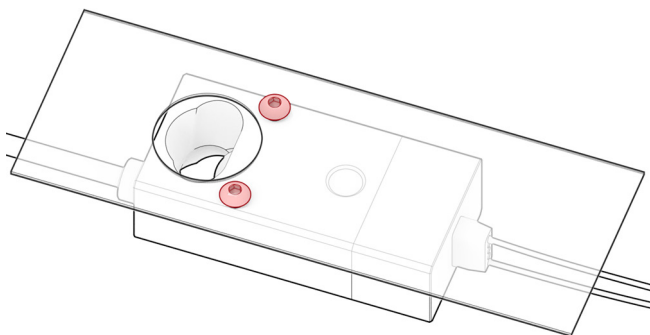
В первую очередь необходимо вставить с усилием до упора трубку порта аварийного отпирания в предназначенное для него отверстие. При необходимости воспользуйтесь для этого пассатижами.



Для соблюдения соосности запорного штыря с проходным отверстием замка и его регулировки необходим визуальный контроль. Снимите мешающие обзору конструктивные элементы автомобиля (фары, бампер, воздуховоды). Сверление отверстий выполняйте только после всех замеров.

Разметка отверстий под привод замка производится по шаблону из комплекта.

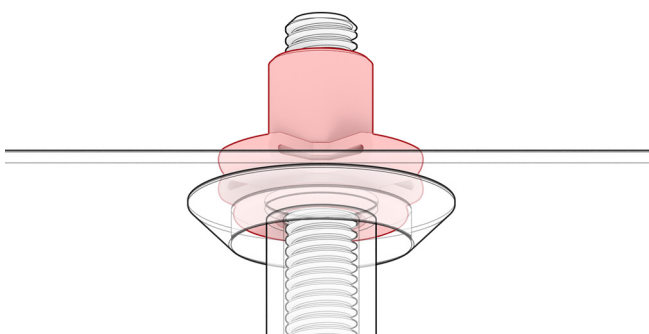
Отверстия под комплектные винты крепления М4 делаются сверлом 4 миллиметра. Диаметр отверстия под заход штыря делается с учетом угла его захода. Минимально 10 миллиметров, максимально 18 миллиметров.



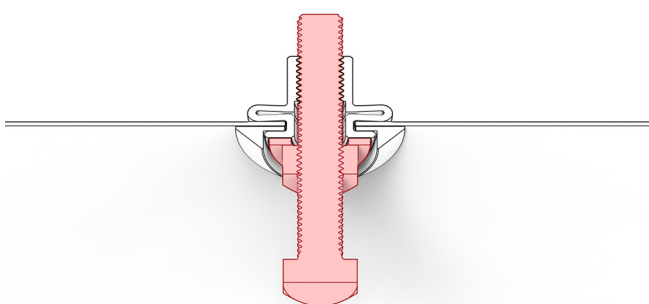
Разметка на капоте под штырь в большинстве случаев выполняется после установки привода. Выбирайте варианты разметки, не нарушающие условие соосности отверстий.

Отверстие под резьбовую заклепку сверлится ступенчатым сверлом до диаметра 12 миллиметров. Защитная конусная шайба ставится между заклёпкой и металлом капота.

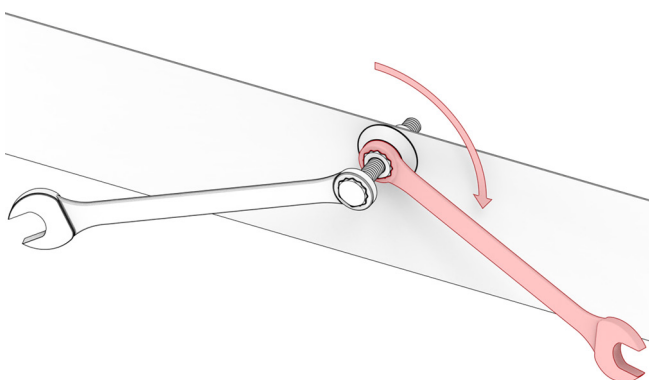
Заклёпка устанавливается резьбовым заклёпочником с рабочей шпилькой М8 длиной 30 миллиметров. Процесс описан в руководстве заклёпочника.



Возможна установка заклёпки с помощью болта М8, шайбы и гайки М8. Вставьте заклёпку в конусную шайбу, затем в подготовленное отверстие в капоте. Вкрутите болт М8 с уже накрученной гайкой. Шайба должна располагаться между гайкой и заклёпкой.

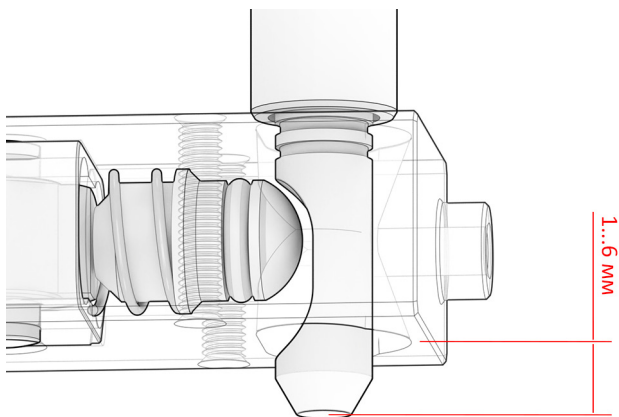


Для расклёпывания заклёпки важно удерживать одним ключом болт, другим ключом закручивать гайку по часовой стрелке до упора. Вывернуть болт с гайкой и шайбой.

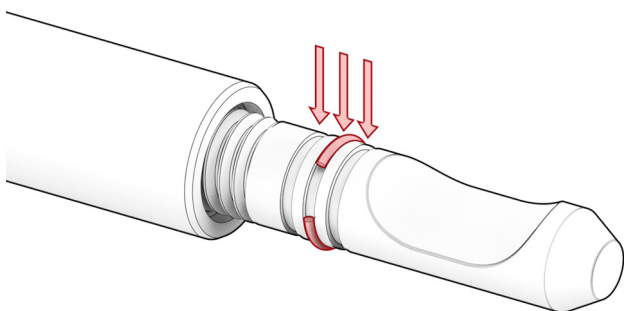


Регулировка штыря производится без антиспильной трубки. При закрытом капоте вылет головки штыря должен быть на расстоянии от 1 до 6 миллиметров ниже корпуса замка.

! При закрытом капоте выемка штыря должна быть направлена в сторону полукруглого ригеля замка и не касаться его.



На штыре находится стопорное кольцо и три канавки для настройки положения антиспильной трубки.



Положение антиспильной трубки может зависеть от вылета штыря и толщины металла над приводом замка. При необходимости переставьте стопорное кольцо на другую канавку.

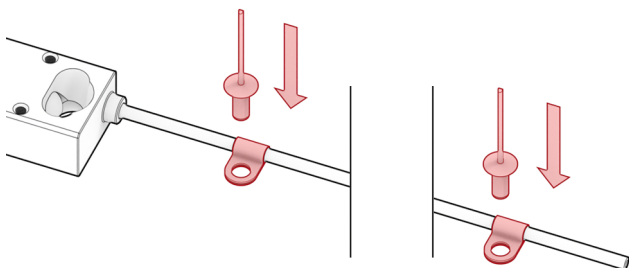
В большинстве случаев антиспильную трубку необходимо укоротить. Её длина рассчитывается по формуле: расстояние от стопорного кольца до поверхности резьбовой заклёпки минус 2 миллиметра.

Отрезать антиспильную трубку нужно с той стороны, где нет фаски под стопорное кольцо. Быстрее всего это делается УШМ (болгаркой). Ровный рез можно получить, зажав трубку в патрон дрели и вращать при отрезании. Не перегревать.

Далее установить антиспильную трубку на место и проверить все регулировки. Штырь должен входить в отверстие замка по центру не касаясь стенок отверстия. Антиспил должен вращаться свободно на штыре.

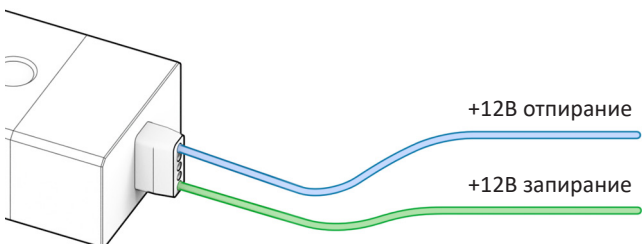
! Фиксация резьбовой части штыря в заклепке производится с помощью резьбового герметика средней фиксации в самом конце монтажа после всех регулировок и подключений.

Трубка порта аварийного отпирания обязательно должна быть закреплена с обеих сторон. Скобы крепления расположить на расстоянии не далее 15 сантиметров от краёв.

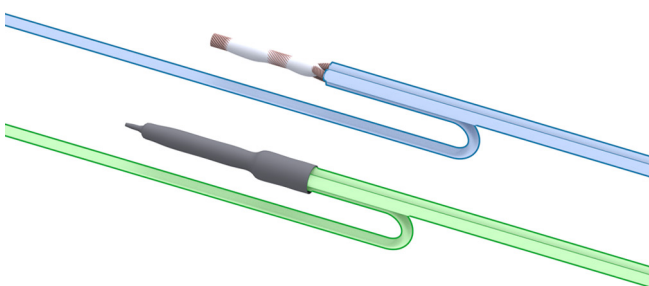


! Трубка порта должна располагаться вдали от выпускных коллекторов, турбин и движущихся частей. Минимальный радиус изгиба 10 сантиметров. Свободный конец трубки расположить в скрытом месте.

Подключение проводов осуществляется согласно схеме. Управляющее устройство должно обеспечивать импульсы переменной полярности напряжением 12 вольт и длительностью от 0.1 до 1 секунды. Для соблюдения теплового режима короткие импульсы предпочтительней. Для запираания замка на зеленый провод подаётся импульс +12 вольт, на синий «земля». Для отпираания – на синий +12 вольт, на зеленый «земля».



Для максимальной надёжности подкапотных соединений используйте паянное соединение с загибом вдоль как изображено на рисунке ниже. Пайка обеспечивает надёжный контакт, термоусадочная трубка с клеевым слоем надёжную герметизацию.



В завершение установки несколько раз проверить работу замка.

