

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данное оборудование предназначено для профессиональной установки. Соблюдайте рекомендации, отраженные в этом руководстве.

MICROLOCK™ Split — электронный противоугонный замок капота (далее — замок) предназначен для защиты подкапотного пространства всех типов автомобилей с бортовым питанием 12 вольт от несанкционированного доступа и является частью противоугонного комплекса.

Принцип работы основан на разрыве механической связи между ручкой отпирания и замком капота. Устанавливается в разрыв штатного троса. В заблокированном состоянии замка, ручка открывания капота остаётся свободной.

Доступная снаружи автомобиля ветвь троса может быть заменена на усиленную для предотвращения вытягивания крючком снаружи автомобиля. Все металлические элементы крепежа выполнены из нержавеющей стали и не подвержены коррозии на протяжении всего времени эксплуатации.

В случае разряда аккумуляторной батареи предусмотрен вход аварийного отпирания замка.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ*

Привод замка1 шт.
Разъем с проводами1 шт.
Шестигранный ключ.....1 шт.
Заклепка нержавеющей2 шт.
Скобы крепления троса2 шт.
Разъем для элемента питания 6LF22 (Крона)1 шт.

*Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих напряжений 6-18 В
Диапазон напряжений на входе аварийного питания 6-18 В

Потребляемый ток при работе моторадо 300 мА

Потребляемый ток в цифровом режимедо 2 мА

Размер замка 130×36×18 мм

Диапазон рабочего хода троса отпирания 0-25 мм

Длина проводов 1700 мм

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Аналоговый режим работы

В состоянии поставки замок находится в аналоговом режиме работы.

В данном режиме управление происходит от любого внешнего устройства сигналом положительной или попеременной полярности 12 вольт и длительностью не менее 0,8 секунды.

Цифровой режим работы

В цифровом режиме работы управление замком происходит с помощью кодированных команд от внешнего устройства* по проводу цифрового интерфейса. При этом входы аналогового управления перестают быть активными.

*С актуальной информацией по совместимости с охранными системами можно ознакомиться на сайте microlock.pro

После привязки к охранному комплексу все данные будут занесены в энергонезависимую память контроллера замка, а выходы сконфигурированы в соответствии с режимом.

Аварийное отпирание замка

Вне зависимости от режима работы, подать на провод

аварийного отпирания питание положительной полярности 6-18 вольт. Питание на входе должно присутствовать не менее 15 минут. По прошествии этого времени, замок откроется автоматически.

При наличии двух и более замков Microlock, возможно небольшое расхождение внутренних таймеров контроллеров, поэтому необходимо дожидаться отпирания всех подключенных замков.

Сброс замка к заводским настройкам

Подключить провод аварийного отпирания к +12 вольт, провод цифрового интерфейса и провод «земля» к кузову автомобиля. Сброс произойдет через 10 минут.

УСТАНОВКА ЗАМКА

! Следует с особой ответственностью отнестись к выбору места для установки замка. Ветви штатного троса не должны быть доступны снаружи автомобиля, в противном случае необходимо переложить и закрепить трос. Место под установку замка должно находиться вдали от выпускного коллектора двигателя и движущихся частей. Площадка для установки привода должна быть ровной.

Шаблон для подготовки штатного троса нанесен на корпус замка Microlock.



Разрезать штатный трос следует при закрытом замке капота и установленной ручке открывания. Для исключения ошибок регулировки штатный трос с оболочкой перекусывается тросорезом или перепиливается отрезным кругом с учетом всех изгибов, максимально приблизив место реза к предполагаемому месту установки привода.

После этого оболочка троса укорачивается со стороны штатного замка капота на 13 миллиметров, а со стороны ручки отпирания на 37 миллиметров, предварительно вытянув сердцевину троса с обеих ветвей на 5-10 сантиметров в стороны от реза.

Трос подготавливается к установке как показано на рисунке.



Ввести собранный с гайкой, ▶

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка противоугонного замка капота MICROLOCK Split, серийный номер

на транспортное средство
Марка/модель _____

VIN _____

Гос. регистрационный номер

была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем.

Название организации или штамп установочного центра

Подпись _____

Работу принял _____/_____

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Свидетельство о приёмке

Электронный противоугонный замок Microlock Split соответствует техническим условиям ТУ 25.72.11-001-0138125562-2018 и признан годным для эксплуатации.

Заводской номер

Дата выпуска

Подпись лица ответственного за приёмку

Гарантийный талон MICROLOCK Split

Заводской номер

Дата покупки
«___» _____ 20__ г.

ФИО / Подпись продавца
_____/_____

М.П.

цангой и уплотнением трос в полость замка, таким образом, чтобы сердцевина троса зашла в отверстие металлического штока до упора.



Затем следует хорошо затянуть комплектные винты со стороны боковой поверхности.



Установить обе заглушки на места.



Также следует исключить возможность стекания капель воды или омывающей жидкости по тросам к замку, путем расположения замка выше ветвей троса или организовав небольшой прогиб троса перед замком. При-

вод крепится к площадке через крепежные отверстия.

Трос обязательно должен быть закреплен комплектными металлическими скобами на расстоянии не более 15 сантиметров от точек входа в привод замка.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

В зависимости от предполагаемого режима работы, выходы замка могут иметь следующую конфигурацию.

Аналоговый режим работы



Цифровой режим работы



! Запрещается подключать черный провод замка к кузову автомобиля с помощью самореза из-за недостаточной надежности соединения. Подключение черного провода в обоих режимах работы замка, является обязательным.

При работе в цифровом режиме, питание замка должно осуществляться через предохранитель 3 Ампера.

Прокладка проводов должна выполняться по штатным жгутам автомобиля, вдали от выпускных коллекторов, турбин и движущихся частей. Соединения проводов должны быть надежными и герметичными. Соединение проводов «в стык» не желательно. Для максимальной надежности подкапотных соединений используйте соединение как изображено на рисунке ниже.



Фиолетовый провод аварийного питания рекомендуется вывести в салон автомобиля и подключить к красному проводу комплектной контактной колодки для элемента питания типа «крона». Черный провод колодки подключить к кузову автомобиля.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Для максимальной эффективности противоугонного комплекса, владельцу следует периодически проверять работу всего установленного противоугонного оборудова-

ния. В том числе проверяйте работу замка.

Замок не требует какого-либо периодического обслуживания.

Не забывайте алгоритм аварийного отпирания и расположение разъема для элемента питания в салоне автомобиля.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок хранения при соблюдении условий хранения и транспортировки составляет 5 лет.

Гарантийный срок эксплуатации с момента установки замка – 3 года.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией и подлежит профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик противоугонных замков обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте. Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине производителя изделия, подлежат замене производителем.

Изготовитель не несет гарантийные обязательства в следующих случаях:

- По истечении гарантийного срока эксплуатации;

- При нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортировки и хранения;
- При наличии механических повреждений наружных деталей замка после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, агрессивных жидкостей, небрежного обращения;
- При наличии повреждений в результате неправильной регулировки;
- При замене комплектующих замка на детали или устройства, не из комплекта поставки;
- Если нарушена целостность корпуса привода замка;
- Если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

В случае возникновения неисправностей или повреждений по истечении гарантийного срока эксплуатации, диагностика и ремонт изделия производится в соответствии с действующими расценками организации – продавца (установщика). ■