

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данное оборудование предназначено для профессиональной установки. Соблюдайте рекомендации, отраженные в этом руководстве.

MICROLOCK™ Stick — электронный противоугонный замок капота (далее — замок) предназначен для защиты подкапотного пространства всех типов автомобилей с бортовым питанием 12 вольт от несанкционированного доступа и является частью противоугонного комплекса.

Замок устанавливается на автомобиль по центру, либо по углам капота, обеспечивая тем самым его дополнительную фиксацию. Все металлические элементы, в том числе крепеж, выполнены из нержавеющей стали и не подвержены коррозии на протяжении всего времени эксплуатации.

Замок совместим со всеми типами противоугонных систем. В том числе может управляться по однопроводной защищенной цифровой шине.

Встроенный датчик открытого капота является защитой механики замка от повреждения.

В случае разряда аккумуляторной батареи предусмотрен вход аварийного отпирания замка.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ*

Привод замка.....1 шт.
Разъем с проводами1 шт.
Запорный штырь (стик).....1 шт.
Антиспил1 шт.
Резьбовая заклепка М81 шт.
Заклепка нержавеющая.....2 шт.
Разъем для элемента питания 6LF22 (Крона)1 шт.

*Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих напряжений 6-18 В
Диапазон напряжений на входе аварийного питания 6-18 В
Потребляемый ток при работе моторадо 300 мА
Потребляемый ток в цифровом режимедо 2 мА
Размер замка 55×25×17 мм
Регулировочное расстояние стика на отскок..... 2-7 мм
Длина проводов 1700 мм

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Аналоговый режим работы

В данном режиме управление происходит от любого внешнего устройства сигналом положительной или попеременной полярности 12 вольт и длительностью не менее 0,8 секунды. Получив команду запираения, контроллер замка проверяет наличие стика в отверстии замка. Правильным положением стика является выход его из корпуса на расстояние 1-6 миллиметров.



При других положениях стика или при его отсутствии в отверстии замка, команда запираения будет проигнорирована. Команда отпирания выполняется всегда.

Цифровой режим работы

В цифровом режиме работы управление замком происходит с помощью кодированных команд от внешнего устройства по проводу цифрового интерфейса.

С актуальной информацией по совместимости с охранными

системами можно ознакомиться на сайте microlock.pro

После привязки к охранному комплексу все данные будут занесены в энергонезависимую память контроллера замка, а выходы сконфигурированы в соответствии с режимом.

При получении команды запираения, контроллер замка проверяет наличие стика в отверстии замка. Правильным положением стика является выход его из корпуса на 1-6 миллиметров. Если стик не обнаружен, либо его положение не соответствует требуемому, то контроллер замка в течение 30 секунд ждет выполнения требуемого условия. Если условие выполнено в этот промежуток времени, то произойдет запираение замка, в противном случае команда будет сброшена. Команда отпирания выполняется всегда без условий.

Аварийное отпирание замка

Вне зависимости от режима, подать на провод аварийного отпирания питание 6-18 вольт. Питание на входе должно присутствовать не менее 15 минут. По прошествии этого времени, замок откроется автоматически.

При установке двух и более замков, возможно расхождение внутренних таймеров контроллеров, поэтому необходимо дождаться отпирания всех

подключенных замков.

В отдельных случаях, либо для технического обслуживания может понадобиться режим «раскачки». Данный режим запускается автоматически через 5 минут после аварийного отпирания, то есть через 20 минут после подключения питания на фиолетовый провод.

Раскачка ригеля происходит в течение 60 секунд реверсом с периодом 1 секунда. Последний импульс в серии будет на отпирание замка.

Сброс замка к заводским настройкам

Подключить провод аварийного отпирания к +12 вольт, провод цифрового интерфейса и провод «земля» к кузову автомобиля. Сброс произойдет через 10 минут.

УСТАНОВКА ЗАМКА

! Следует с особой ответственностью относиться к выбору места для установки замка. Для соблюдения соосности стика с замком и регулировки стика необходим визуальный контроль. По возможности снимите мешающие обзору конструктивные элементы автомобиля (фары, бампер, воздуховоды). Сверление отверстий выполняйте только после всех замеров.

Расстояние между капотом и металлической панелью автомобиля должно быть не более 60 миллиметров. Площадка для установки привода замка должна быть максимально параллельной к плоскости капота, без выступов и неровностей.

Привод замка устанавливается металлической пластиной вверх и крепится к кузову автомобиля вытяжными заклепками.



! Запрещено удалять металлическую крепежную пластину с замка. Повреждения замка, вызванные деформацией корпуса при затяжке крепежных саморезов, без установленной подкладочной пластины, так же как установка замка «вверх ногами», не являются гарантийным случаем. Запрещено увеличивать диаметр отверстий крепежных проушин.

Разметка на капоте под стик в большинстве случаев выполняется уже после установки привода. Ее удобно проводить перманентным маркером подходящего диаметра, установив пирующей частью к капоту в ►

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся

_____ профессиональный установщик, удостоверяю, что установка противоугонного замка капота MICROLOCK Stick, серийный номер

_____ на транспортное средство
Марка/модель _____

VIN _____

Гос. регистрационный номер _____

_____ была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем.

Название организации или штамп установочного центра _____

Подпись _____

Работу принял _____/_____

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Свидетельство о приёмке

Электронный противоугонный замок Microlock Stick соответствует техническим условиям ТУ 25.72.11-001-0138125562-2018 и признан годным для эксплуатации.

Заводской номер

Дата выпуска

Подпись лица ответственного за приёмку

Гарантийный талон MICROLOCK Stick

Заводской номер

Дата покупки

«___» _____ 20__ г.

ФИО / Подпись продавца

М.П.

отверстии привода замка. Так же возможны другие варианты разметки, не нарушающие соосности отверстий.



Отверстие под резьбовую заклепку сверлится ступенчатым сверлом до диаметра 12 миллиметров.

! Запрещена установка заклепки без специального инструмента, иначе прочность соединения не гарантируется.

Правильно установленная заклепка изображена ниже.



Регулировка стика производится без антиспильной трубки. При закрытом капоте головка стика должна находиться на расстоянии от 1 до 6 миллиметров ниже корпуса, в противном случае контроллер замка не получит разрешающий сигнал на закрытие.

Длина антиспила должна быть такой, чтобы зазор между торцом антиспила и резьбовой заклепкой был минимальным. Антиспил должен вращаться свободно на шпильке стика. Гибкая часть стика должна беспрепятственно отклоняться на необходимый угол для захода в привод замка, при этом не должно быть заклинивания антиспила. Фиксация резьбовой части стика в заклепке производится с помощью резьбового герметика средней фиксации в самом конце монтажа после всех регулировок.

! Запрещается пытаться выкручивать зафиксированный герметиком стик за его головку. Это может привести к повреждению гибкой части стика.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

В зависимости от предполагаемого режима работы, выходы замка могут иметь следующую конфигурацию.

Аналоговый режим работы



Цифровой режим работы



! Запрещается подключать черный провод замка к кузову автомобиля с помощью самореза из-за недостаточной надежности соединения. Подключение черного провода в обоих режимах работы замка, является обязательным.

При работе в цифровом режиме, питание замка должно осуществляться через предохранитель 3 Ампера.

Прокладка проводов должна выполняться по штатным жгутам автомобиля, вдали от выпускных коллекторов, турбин и движущихся частей. Соединения проводов должны быть надежными и герметичными. Соединение проводов «в стык» нежелательно. Для максимальной надежности подкапотных соединений используйте соединение как изображено на рисунке ниже.



Фиолетовый провод аварийного питания рекомендуется вывести в салон автомобиля и подключить к красному проводу комплектной контактной колодки для элемента питания типа «крона». Черный провод колодки подключить к кузову автомобиля.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Для максимальной эффективности противоугонного комплекса, владельцу следует периодически проверять работу всего установленного противоугонного оборудования. В том числе проверяйте работу замка, состояние стика, свободное вращение антиспильных трубок, также наличие загрязнений на элементах замка и стика.

! Не допускается смазка ригеля замка. В противном случае это приведет к налипанию грязи и затруднению движения ригеля.

Для очистки ригеля от загрязнений запустите режим раскачки и промойте ригель жидкостью типа WD-40, после чего вытрите замок и ригель насухо.

Не забывайте алгоритм аварийного отпирания и расположение разъема для элемента питания в салоне автомобиля.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок хранения при соблюдении условий хранения и транспортировки составляет 5 лет.

Гарантийный срок эксплуатации с момента установки замка – 3 года.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией и подлежит профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик противоугонных замков обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте. Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине производителя изделия, подлежат замене производителем.

Изготовитель не несет гарантийные обязательства в следующих случаях:

- По истечении гарантийного срока эксплуатации;
- При нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортировки и хранения;
- При наличии механических повреждений наружных деталей замка после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, агрессивных жидкостей, небрежного обращения;
- При наличии повреждений в

результате неправильной регулировки;

- При замене комплектующих замка на детали или устройства, не из комплекта поставки;
- Если нарушена целостность корпуса привода замка;
- Если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

В случае возникновения неисправностей или повреждений по истечении гарантийного срока эксплуатации, диагностика и ремонт изделия производится в соответствии с действующими расценками организации – продавца (установщика). ■