

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

MICROLOCK Split LT — противоугонный замок капота предназначен для защиты подкапотного пространства всех типов автомобилей с бортовым питанием 12 вольт от несанкционированного доступа и является частью противоугонного комплекса.

Принцип работы основан на разрыве механической связи между ручкой отпирания и замком капота. Устанавливается в разрыв штатного троса. В заблокированном состоянии замка, ручка открывания капота остаётся свободной.

Все металлические элементы, в том числе крепёж, выполнены в антикоррозийном исполнении.

В случае разряда аккумуляторной батареи либо иных ситуаций, предусмотрен способ механического аварийного отпирания замка.

! Рекомендуем оборудовать противоугонный комплекс резервным питанием.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Привод замка.....	1 шт
Винт крепления рабочих тросов М4х4.....	3 шт
Втулка рубашки рабочих тросов.....	4 шт
Трубка порта аварийного отпирания.....	1 шт
Трос аварийного отпирания	1 шт
Скоба крепления.....	4 шт
Скоба крепления привода замка.....	1 шт
Заклёпка 4.8х12.....	6 шт
Защитная наклейка.....	1 шт

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих напряжений	6–18 В
Импульс управления	0.1–1 сек
Потребляемый ток в импульсе.....	до 2.7 А
Температурный диапазон эксплуатации.....	от -50 до +105°С
Размер замка	93×32×18 мм
Диапазон рабочего хода троса отпирания.....	0–25 мм
Длина проводов.....	300 мм
Длина троса аварийного отпирания	1300 мм

УСТАНОВКА

Руководство по установке доступно на сайте microlock.ru



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Для максимальной эффективности противоугонного комплекса, владельцу следует периодически проверять работу всего установленного противоугонного оборудования.

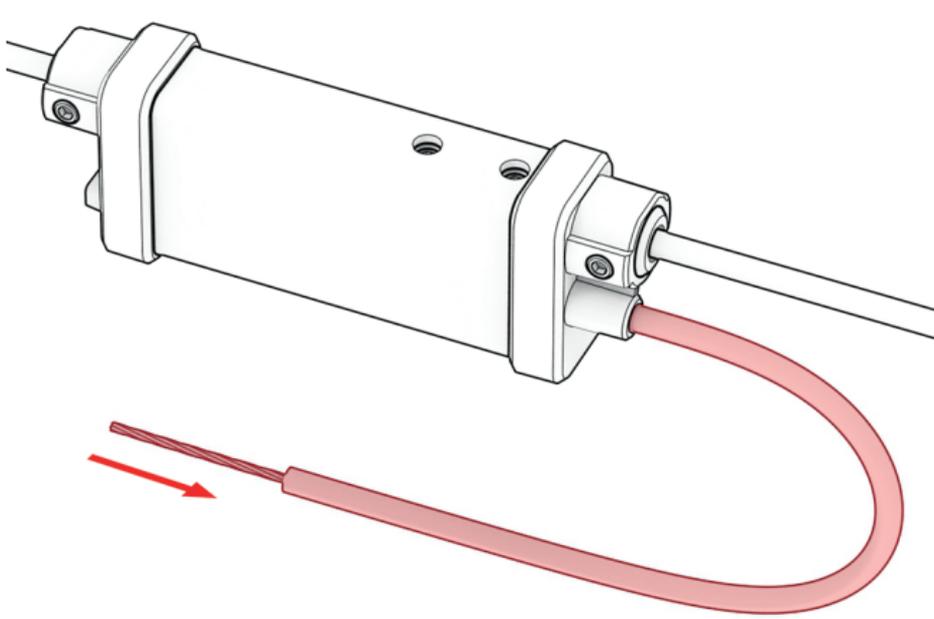
! Проверьте работу замка после посещения автосервиса, автомойки для исключения саботажа.

Замок не требует какого-либо периодического обслуживания.

Не забывайте места расположения портов аварийного отпирания. Храните трос аварийного отпирания в автомобиле. Если трос утерян, то его можно заменить тросом диаметром 1.5 мм и длиной не менее 130 сантиметров. Концы троса необходимо залудить свинцово-оловянным припоем, не допуская увеличения толщины троса и затем скруглить надфилем.

АВАРИЙНОЕ ОТПИРАНИЕ

Для разблокировки замка в случае разряда аккумуляторной батареи автомобиля или отсутствия управления со стороны противоугонного устройства, нужно воспользоваться тросом из комплекта. Для этого вставьте трос в трубку порта аварийного отпирания до упора – механизм будет разблокирован. Удалите трос, откройте капот штатно.



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации с момента установки замка – 3 года.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией и подлежит профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине производителя изделия подлежат замене производителем.

Изготовитель не несёт гарантийные обязательства в следующих случаях:

- По истечении гарантийного срока эксплуатации
- При нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортировки и хранения
- При наличии механических повреждений наружных деталей замка после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, агрессивных жидкостей, небрежного обращения
- При наличии повреждений в результате неправильной установки
- При замене комплектующих замка на детали или устройства, не из комплекта поставки
- Если нарушена целостность корпуса привода замка
- Если отсутствует заполненный должным образом гарантийный талон

В случае возникновения неисправностей или повреждений по истечении гарантийного срока эксплуатации, диагностика и ремонт изделия производится в соответствии с действующими расценками организации – продавца (установщика).

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

MICROLOCK Split LT

Дата продажи

« ____ » _____ 20__ г.

ФИО

Подпись продавца

М.П.

С условиями эксплуатации и гарантии согласен

ФИО

Подпись покупателя