

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

MICROLOCK Stick — противоугонный замок капота предназначен для защиты подкапотного пространства всех типов автомобилей с бортовым питанием 12 вольт от несанкционированного доступа и является частью противоугонного комплекса.

Принцип работы основан на дополнительном удерживании капота элементами замка, установленными по центру, либо углам.

Все металлические части, в том числе крепёж, выполнены в антикоррозийном исполнении.

В случае разряда аккумуляторной батареи предусмотрен способ аварийного отпирания замка при помощи источника резервного питания либо механически при помощи троса из комплекта.

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Привод замка.....	1 шт
Запорный штырь.....	1 шт
Антиспильная трубка.....	1 шт
Резьбовая заклёпка М8.....	1 шт
Конусная защитная шайба .....	1 шт
Винт крепления привода М4х16 .....	2 шт
Трубка порта аварийного отпирания.....	1 шт
Трос аварийного отпирания .....	1 шт
Скоба крепления порта .....	2 шт
Заклёпка 4.8х12.....	2 шт
Разъём для элемента питания 6LF22 (Крона).....	1 шт
Шаблон разметки .....	1 шт
Разъём с проводами.....	1 шт

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих напряжений .....	9–16 В
Потребляемый ток в импульсе.....	до 2.7 А
Нагрузочная способность выхода сирены.....	1.4 А
Температурный диапазон эксплуатации.....	от -50 до +105°С
Размер замка .....	56×27×17 мм
Регулируемое расстояние штыря на отскок .....	2–7 мм
Длина проводов.....	1700 мм
Длина троса аварийного отпирания .....	1300 мм

## УСТАНОВКА

Руководство по установке доступно на сайте [microlock.ru](http://microlock.ru)



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Для максимальной эффективности противоугонного комплекса, владельцу следует периодически проверять работу всего установленного противоугонного оборудования. В том числе проверяйте состояние запорного штыря, привода замка, свободное вращение антиспильных трубок.

Выполняйте периодический контроль чистоты рабочих поверхностей замка. При необходимости очищайте их от грязи. Запрещается применять любые смазки из-за вероятности налипания песка или иного абразива в ходе эксплуатации.

**! Проверяйте работу замка после посещения автосервиса, автомойки для исключения саботажа.**

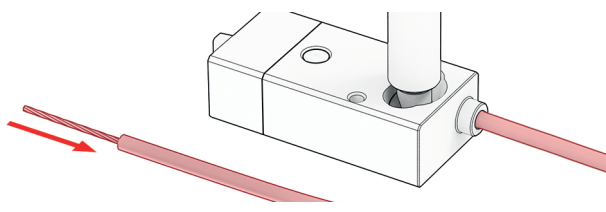
Не забывайте места расположения разъёма питания и порта для аварийного отпирания. Храните трос аварийного отпирания в автомобиле. Если трос утерян, то его можно заменить тросом диаметром 1.5 мм и длиной 130 сантиметров. Концы троса необходимо залудить свинцово-оловянным припоем, не допуская увеличения толщины троса и затем скруглить надфилем.

## АВАРИЙНОЕ ОТПИРАНИЕ

Для разблокировки замка в случае разряда аккумуляторной батареи автомобиля подключите источник резервного питания (элемент питания 6LF22 «Крона») к разъёму на 15 минут. Через установленное время замок откроется автоматически. Отключите элемент питания от разъёма.

Так же есть возможность аварийного отпирания механически тросом из комплекта. Для этого вставьте трос в трубку порта аварийного отпирания до упора – механизм будет разблокирован. Удалите трос, откройте капот штатно.

**! Аварийное отпирание производить только с закрытыми штатными замками капота. Если вы попытались открыть капот до разблокировки замка, нужно закрыть или прижать капот обратно и только после этого воспользоваться аварийным отпиранием.**



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации с момента установки замка – 3 года.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией и подлежит профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине производителя изделия подлежат замене производителем.

Изготовитель не несёт гарантийные обязательства в следующих случаях:

- По истечении гарантийного срока эксплуатации
- При нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортировки и хранения
- При наличии механических повреждений наружных деталей замка после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, агрессивных жидкостей, небрежного обращения
- При наличии повреждений в результате неправильной установки
- При замене комплектующих замка на детали или устройства, не из комплекта поставки
- Если нарушена целостность корпуса привода замка, проводов, разъёма
- Если отсутствует заполненный должным образом гарантийный талон

В случае возникновения неисправностей или повреждений по истечении гарантийного срока эксплуатации, диагностика и ремонт изделия производится в соответствии с действующими расценками организации – продавца (установщика).

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

MICROLOCK Stick

Дата продажи

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ФИО

Подпись продавца

М.П.

С условиями эксплуатации и гарантии согласен

ФИО

Подпись покупателя